

Санкт-Петербургский Водник



№ 55 (1484) Апрель 2016 г.

Газета Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ДНЕМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!

Заслуженный успех!

В ходе IX Всероссийской конференции «Проблемы и перспективы развития высшего образования и науки в Российской Федерации» 2 апреля 2016 года в Санкт-Петербурге Независимый общественный совет под руководством председателя Совета, заместителя председателя Комитета Госдумы, президента «ГЛОБЕ-Интернешнл Россия» Виктора Евграфовича Шудегова и оргкомитет конкурса «100 лучших вузов России» признали Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова» лауреатом конкурса «100 лучших вузов России». Ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Сергей Олегович Барышников награжден почетным знаком «Ректор года – 2016».

Дорогие ветераны Великой Отечественной войны, преподаватели, сотрудники, студенты и курсанты Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова!

Примите сердечные поздравления со светлым праздником – Днем Победы нашего народа в Великой Отечественной войне! 9 Мая – день безграничной гордости за тех, кто воевал на фронте, стоял у станка, работал в поле, растил детей в годы военного лихолетья, ждал с фронта сына, отца, мужа. И это день памяти тех, кто в смертельном бою с фашистскими захватчиками ценой невероятных усилий и огромных жертв отстоял нашу Родину, мир на земле. Это была победа каждого.

Низкий поклон вам, наши дорогие ветераны, за ратный и мирный труд, за героизм и самоотверженность. Спасибо вам за победу! Желаю вам крепкого здоровья, бодрости духа, любви и заботы близких, благополучия и долгих лет жизни! Будьте счастливы!

С праздником!

С.О. БАРЫШНИКОВ, ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова



РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ ТРАНСПОРТА – 25 ЛЕТ!

Приветствуем участников юбилейного общего собрания Северо-Западного регионального отделения Российской академии транспорта

ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА»

• Основана 26 июня 1991 года;

• Насчитывает 660 действительных членов, среди которых доктора и кандидаты технических наук, доктора транспорта;

• Располагает 11 региональными отделениями.

Приоритетная задача Российской академии транспорта – проведение научно-исследовательских и научно-технических работ в области транспорта.

Академия имеет большой опыт работы в области транспортного планирования и развития систем регионального и муниципального уровня.



Дорогие друзья!

С чувством особой радости приветствую участников общего собрания Северо-Западного регионального отделения Российской академии транспорта, посвященного 25-летию Российской академии транспорта. За эти годы академия, ее Северо-Западное региональное отделение провели значительную работу, направленную на максимальное использование интеллектуального потенциала ученых и специалистов в области развития единого транспортного комплекса России, укрепление научных связей с предприятиями транспортного строительства, объединение усилий ученых, работающих в различных отраслях, направленных на обеспечение выполнения транспортных программ на федеральном, региональном и муниципальном уровнях, содействие в подготовке, переподготовке и повышении квалификации кадров транспортного комплекса Российской Федерации и стран СНГ, повышение общественного престижа научной и образовательной деятельности, статуса и социальной защищенности работников науки и образования. Уверен в том, что собрание будет новым шагом, этапной вехой в реализации целей и задач академии.

Сергей Олегович БАРЫШНИКОВ, доктор технических наук, профессор, ректор Государственного университета морского и речного флота, председатель Северо-Западного регионального отделения Российской академии транспорта

Российская академия транспорта и ее президенты



КРЫЖАНОВСКИЙ Георгий Алексеевич

Доктор технических наук, основатель и первый президент Российской академии транспорта.

Окончил Ленинградский кораблестроительный институт в 1958 г. С сентября 1973 г. работает в Академии гражданской авиации: профессор, начальник кафедры управления воздушным движением, начальник командного факультета, зам. начальника академии по научной работе. Начальник (ректор) академии – с января 1990 года.

Доктор технических наук (1972), профессор (1976), заслуженный деятель науки и техники РФ (1991), отличник Аэрофлота (1991), почетный работник транспорта РФ (1994), лауреат премии Гросса (1994), почетный работник высшего профессионального образования России (1998), действительный член (академик) шести академий, в том числе четырех зарубежных. Основатель и президент Международной академии транспорта (1997).

Г.А. Крыжановский – основатель нескольких научных школ. Центральное место в его научных исследованиях занимают проблемы теории и практики управления воздушным движением. Он один из первых исследовал возможности спутниковых систем управления воздушным движением и автоматизации процессов УВД на всех этапах его функционирования. Результаты этих исследований нашли применение при разработке государственных программ развития единой системы УВД, навигации и посадки.

В Российской академии транспорта, а впоследствии и в Международной академии транспорта Г.А. Крыжановский руководит работой научной школы по проблемам организации и управления транспортными потоками в Единой транспортной системе страны. Конкретным вкладом Г.А. Крыжановского в развитие Единой транспортной системы России является разработка по заданию Президента РФ Государственной комплексной программы «Транспорт России».

Автор более 220 научных трудов, в том числе 8 монографий, 2 учебников, 5 учебных пособий, 11 изобретений. Награжден правительственными наградами.

БУТОВ Анатолий Сергеевич

Доктор технических наук, второй президент Российской академии транспорта, член Международной академии высшей школы и Международной академии инжиниринга.

Окончил Саратовское речное училище, инженерно-экономический факультет Ленинградского института водного транспорта (ЛИВТ), аспирантуру, инженерный факультет Ленинградского государственного университета (ЛГУ), доктор наук, профессор.



Работал третьим, вторым помощником капитана на Волжском речном пароходстве; занимался научной работой в области управления флотом и портами с помощью математических методов и вычислительной техники.

1981–1988 гг. – начальник проектно-исследовательского Вычислительного центра, был главным конструктором АСУ в Министерстве речного флота (1986), первым проректором ЛИВТа по учебной работе, ректором Санкт-Петербургского государственного университета водных коммуникаций, заведовал кафедрой эконометрии этого университета.

Опубликовал 136 научных трудов, в том числе 3 монографии, 8 учебников и учебных пособий. Заслуженный работник высшей школы. Почетный работник транспорта, имеет правительственные награды.



КОВАЛЕВ Валерий Иванович

3.01.1949 – 21.12.2014

Доктор технических наук, Третий президент Российской академии транспорта, заслуженный работник транспорта Российской Федерации

Валерий Иванович Ковалев родился 3 января 1949 г. в городе Троицке Челябинской области, после окончания 8 классов приехал на учебу в Ленинград. Стартовой площадкой трудового пути явился Ленинградский техникум железнодорожного транспорта им. Ф.Э. Дзержинского.

После окончания учебы В.И. Ковалев с 1969 года – помощник составителя поездов на станции Цветочная Октябрьской железной дороги, начальник станции Чолово Октябрьской железной дороги, Красное Село, Гатчина –Товарная –Балтийская.

В 1978 году В.И. Ковалев назначен начальником отдела движения – заместителем начальника Ленинград-Витебского отделения Октябрьской дороги. В 1981 году окончил Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта.

До 1987 года работал на ряде ответственных должностей в Управлении Октябрьской железной дороги, а в 1987 году стал начальником одного из крупнейших отделений той же дороги – Ленинград-Витебского, в 1994 году назначен первым заместителем начальника Октябрьской железной дороги, в 1995-м – начальником Приволжской железной дороги, которая под его руководством вскоре стала одной из лучших в сети железных дорог России.

В январе 1997 года назначен заместителем министра путей сообщения, в апреле того же года – первым заместителем министра.

С марта 1999 года – ректор Петербургского государственного университета путей сообщения.

В.И. Ковалев – крупный ученый и специалист-практик в области организации и управления транспортными системами. Разработанные им научные предложения вошли в отраслевые методики повышения эффективности работы транспорта, предложенные принципы управления эксплуатационной работой использованы и внедрены на железных дорогах России. В 2003 году профессором В.И. Ковалевым успешно защищена диссертация на соискание ученой степени доктора технических наук.

Им опубликовано более 70 научных и учебно-методических работ. Награжден орденом Почета, медалями: «100 лет Транссибу», «За активное участие в проведении Всероссийской переписи населения», «300 лет Санкт-Петербургу», знаком «За заслуги перед Санкт-Петербургом», православным орденом Святого Даниила. Награжден высшими отраслевыми наградами: медалью Августина Бетанкура, «Почетный железнодорожник», «170 лет железным дорогам России», а также знаками «Почетный работник Октябрьской железной дороги», «Почетный работник Приволжской железной дороги».



МИШАРИН Александр Сергеевич

Доктор технических наук, с ноября 2008 года по настоящее время – президент Российской академии транспорта. Лауреат Государственной премии в области техники.

В 1981 году окончил Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «электрификация железнодорожного транспорта».

В 1997 году получил второе (экономическое) высшее образование в Уральской государственной академии путей сообщения, кандидат экономических наук, доктор технических наук.

Прошел трудовой путь от электромеханика участка энергоснабжения до главного инженера Свердловской железной дороги. Затем работал заместителем, первым заместителем министра путей сообщения, начальником Свердловской железной дороги, директором Департамента комплексного развития инфраструктуры Министерства транспорта Российской Федерации, заместителем министра транспорта Российской Федерации, директором департамента промышленности и инфраструктуры аппарата Правительства Российской Федерации.

С 2009 года по 2012 год — губернатор Свердловской области.

С декабря 2012 года по н.в. — первый вице-президент ОАО «РЖД».

С января 2013 года по н.в. — генеральный директор ОАО «Скоростные магистрали».

РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ Т

Приветствуем участников юбилейного общего собрания Сев
академии тран

Члены президиума РАТ

БЕЛЫЙ
Олег Викторович
Д.т.н., профессор, вице-президент РАТ, заслуженный деятель науки Российской Федерации.

Родился в Ленинграде на 14-й линии Васильевского острова. Окончил Ленинградский электротехнический институт (ЛЭТИ) им. Ульянова-Ленина по специальности „Автоматизация судов".

Работал в ЛЭТИ. Был ученым секретарем научного совета Академии Наук СССР по проблемам управления (1979), заместителем директора института проблем транспорта.

Автор более 60 научных публикаций, среди которых патенты на новые виды транспортных средств, и 5 монографий в том числе «Системология и информационные системы» и «Технологические приемы повышения эксплуатационной способности транспортных средств» - основополагающие в области совершенствования информационных технологий на транспорте.

Директор Института проблем транспорта РАН имени Н.С. Соломенко (ИПТ РАН), председатель президиума Санкт-Петербургского Научного центра РАН (СПБНЦ РАН), Заместитель председателя президиума СПБНЦ РАН «Межведомственный северо-западный координационный совет при РАН по фундаментальным и прикладным исследованиям», Ученый секретарь научного совета. Эксперт ВАК, член Совета по присуждению премий Правительства РФ в области науки и техники, член президиума Государственного морского регистра судоходства и Бюро научного совета по проблемам транспорта РАН, член совета «Проблемы транспорта» Минэкономики РФ и научно-технического совета Минтранса РФ.

Лауреат международного конкурса «Человек года на транспорте» (1998); 10 лет возглавлял Ленинградскую федерацию хоккея, был организатором проведения турнира вторых сборных команд на приз газеты «Ленинградская правда» и инициатором проведения в Санкт-Петербурге Чемпионата мира по хоккею-2000.

КОСТЫЛЕВ
Иван Иванович
Доктор технических наук, член президиума РАТ, д.т.н., профессор, заслуженный работник высшей школы.

Научное направление связано с разработкой технологических схем транспортировки углеводородов. Наибольшее внимание уделялось эксплуатации наливных судов в северных широтах, где требуется подогрев жидких нефтяных грузов, и выбор судовых энергетических установок предопределяется экономически целесообразными режимами работы как судна в целом, так и отдельных составляющих технологического цикла. Совместно с профессором Овсянниковым М.К. опубликована монография «Транспортировка газа морским транспортом». Вопросам эксплуатации специальных судовых систем и их элементов посвящено более 30 научных статей, три учебника, четыре учебных пособия. Всего опубликовано 165 научных и методических трудов.

Изучение проблематики обработки углеводородного сырья, включая и шельфовые проекты, осуществлялось и в процессе практических рейсов. В частности, профессор Костылев И.И. участвовал в составе экипажей челночных танкеров («Капитан Готский») на Варандейском направлении. Спецификой работы этих судов являются не только ледовые условия плавания, но и прием груза с выносного терминала.

В 2007 г. он был членом высокоширотной, глубоководной экспедиции на Северный полюс, в ходе которой два глубоководных аппарата «Мир» погружались на дно океана.

Одним из векторов научной деятельности является также изучение опыта и возможности расширения спектра судовых потребителей тепла с применением теплоносителей на основе органических масел.

Помимо научной деятельности, проводится традиционно большой объем педагогической деятельности в должности заведующего кафедрой «Теплотехника, СК и ВУ». Наряду с необходимостью обеспечения безопасности судоходства, создания инфраструктуры Северного морского пути решение кадровой проблематики для арктических проектов является первостепенной задачей.



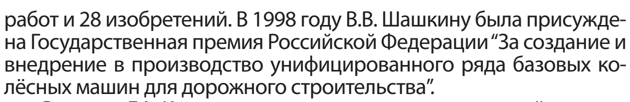
Вице-президенты Российской академии транспорта

ШАШКИН
Владимир Васильевич
(1926 - 2000 годы)
Доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники РФ, лауреат Государственной премии РФ



В 1952 г. окончил Ленинградский Механический институт с отличием. С 1952 г. по 1956 г. занимается научной работой в Военно-Механическом институте и Государственном институте прикладной химии.

В 1969 году В.В. Шашкин был избран по конкурсу заведующим кафедрой авиадвигателей Высшего авиационного училища гражданской авиации, а в 1970 голу был назначен заместителем начальника этого училища по учебной работе. В.В. Шашкин одновременно с преподавательской работой в Академии гражданской авиации работал по совместительству в машиностроительной промышленности (ЗИК им. Климова, Институт транспортного машиностроения, Кировский завод). В этот период он принимал участие в создании транспортных машин с использованием газотурбинных двигателей. Автор 230 научных работ и 28 изобретений. В 1998 году В.В. Шашкину была присуждена Государственная премия Российской Федерации "За создание и внедрение в производство унифицированного ряда базовых колёсных машин для дорожного строительства".



Вместе с Г.А. Крыжановским выступил с инициативой о создании Академии Транспорта и провёл большую организационную работу. **В течение 8-ми лет был первым вице-президентом Академии.**

КАЦМАН
Феликс Максович
(1927–2007 годы)
Доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники РФ.

Профессор Ф.М. Кацман был одним из тех людей, кто активно создавал, развивал Академию транспорта и, являясь академиком РАТ, проводил большую научную работу. Его деятельность была многогранной, и практически по взаимодействию всех видов транспорта он выступал с инициативными деловыми предложениями. Система транспортных коридоров и место в ней морского транспорта были предметом многих его научных публикаций.

При общем количестве более 600 трудов им написано 40 монографий и учебников. Значительный вклад он внес и в судостроение, в оптимизацию разрабатываемых пропульсивных комплексов. Будучи вице-президентом Российской академии транспорта, он активно занимался организацией выпуска сборников научных трудов членов РАТ, которые пользовались повышенным спросом у научных работников отрасли, сотрудников проектных и научно-исследовательских институтов. Как академик РАТ он сотрудничал со многими международными организациями в области совершенствования транспортных систем.

Многие годы сотрудничества и практического участия в работе РМРС, ЦНИИМФа, ЛЦПКБ, Балтсудопроекта и других предприятий отрасли подчеркивают значимость научного потенциала Ф.М. Кацмана. Весьма существенную помощь академик оказывал судовладельцам в вопросах модернизации винторулевых комплексов и расследовании аварийных ситуаций.

Развитие Санкт-Петербурга как крупного транспортного узла также осуществлялось при его большом участии. Успешно сочетая административную работу, включая многолетнее заведование кафедрой в Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова, с научной деятельностью, Ф.М. Кацман подготовил более 50 кандидатов и докторов наук, чем внес неоценимый вклад в российскую систему образования и науки.

Северо-Западное региональное отделение РАТ и его председатели

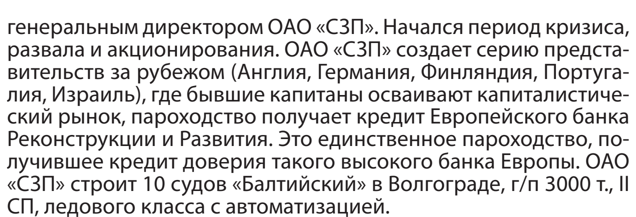
ЗУБАРЕВ
Евгений Васильевич
Доктор транспорта, первый председатель Северо-Западного регионального отделения, Российской академии транспорта

Родился в с. Середа Шаховского района Московской области. По окончании школы и Ленинградского речного училища в 1960 г. начинает работать III помощником капитана – мотористом на Ленинградской РЭБ флота СЗРП, затем работает II помощником капитана – II помощником механика, электромехаником, электромехаником-наставником, начальником планового отдела, заместителем директора Ленинградской РЭБ флота СЗРП.

В 1973 г. Е.В. Зубарев назначается начальником Ленинградского пассажирского порта СЗРП. В эти годы пассажирский порт интенсивно развивается, строится гостиница «Речная», Ремонтная база флота в Уткиной заводи, вокзалы в Ломоносове, Кронштадте, пассажирский флот пополняется новыми комфортабельными судами из Германии.

В 1980 г. Е.В. Зубарев назначается Главным инженером СЗРП, где он проработал 10 лет с честью сохраняя высокую марку пароходства и его технический потенциал.

В 1990 г. он назначается начальником пароходства на место В.Н. Фомина, который уезжает работать в Финляндию представителем МРФ. Период крупнейших изменений, ломки всей государственной централизованной системы, развала СССР и всей годами отработанной системы внешней торговли. Как одному из крупнейших внешнеторговых перевозчиков пароходству приходится в жесткой конкурентной борьбе с иностранными партнерами искать место в рыночных отношениях. Система выборности руководителей коснулась и пароходства. Е.В. Зубарев в ноябре 1992 г. выигрывает борьбу и продолжает работать генеральным директором ОАО «СЗП». Начался период кризиса, развала и акционирования. ОАО «СЗП» создает серию представительств за рубежом (Англия, Германия, Финляндия, Португалия, Израиль), где бывшие капитаны осваивают капиталистический рынок, пароходство получает кредит Европейского банка Реконструкции и Развития. Это единственное пароходство, получившее кредит доверия такого высокого банка Европы. ОАО «СЗП» строит 10 судов «Балтийский» в Волгограде, г/п 3000 т., II СП, ледового класса с автоматизацией.



В 1998 г. Е.В. Зубарева назначают Президентом ОАО «СЗП», а в 2000 г. уже четвертые хозяева пароходства назначают его советником руководителя. В эти годы Е.В. Зубарев как академик транспорта ведет большую работу в Российской Академии транспорта, возглавляет Северо-Западное отделение Академии.

В 2007 г. за большие заслуги в развитии речного флота Зубареву Е.В. присуждается звание «Заслуженный работник транспорта».

Несмотря на кризис падение перевозок, гибель Балтийского пароходства, ОАО «СЗП» было сохранено. Оно всегда решало крупные транспортные задачи МРФ, Правительства.

Сегодня имидж пароходства высок как в России, так и в Европе, в чем, безусловно, есть заслуга Е.В. Зубарева – первого председателя Северо-Западного регионального отделения Российской академии транспорта.

ДУДКИН
Евгений Павлович
Доктор технических наук, профессор, второй председатель СЗРО РАТ.

Окончил механический факультет Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта. Специальность – инженер путей сообщения – механик. Работает в Университете с 1972 года. Инженер НИСа (1972–1975), аспирант кафедры «Промышленный транспорт и автоматизация производственных процессов» (1975–1978), старший научный сотрудник (1978-1980), ассистент (1980–1983), доцент (1983–1992), профессор (1992–1995), заведующий кафедрой «Промышленный и городской транспорт» Петербургского государственного университета путей сообщения (с 1995 г). Специалист в области взаимодействия пути и подвижного состава.



Диссертация на соискание ученой степени доктора технических наук на тему «Экспериментально-теоретические основы выбора параметров ходовых частей вагонов промышленных железных дорог (по условию взаимодействия с конструкцией пути)».

Имеет более 200 научных и научно-методических работ.

С 1985 по 1989 гг. являлся проректором ЛИИЖТа.

С 1994 по 1999 годы являлся председателем профессорского собрания г. Санкт-Петербурга и заместителем председателя профессорского собрания Российской Федерации.

С 2007 по 2012 годы был председателем Северо-Западного регионального отделения Российской академии транспорта.

Под руководством проф. Е.П. Дудкина подготовлены к защите и защищены тринадцать кандидатских и две докторских диссертаций.

Работа по созданию и внедрению семейства миксерных чугуновозов в РФ при участии Е.П. Дудкина была отмечена премией Совета министров СССР. В настоящее время под его руководством ведутся исследования по созданию современных конструкций трамвайных путей и технологий их строительства и ремонта. По разработанным кафедрой технологиям с 2011 года проводятся ремонт, строительство и реконструкция трамвайных путей в Санкт-Петербурге, Москве и других городах РФ.

ТРАНСПОРТА – 25 ЛЕТ!

веро-Западного регионального отделения Российской
нспорта



Члены президиума СЗРО РАТ

УСАНОВ
Борис Павлович
Член президиума Северо-Западного регионального отделения ОО «Российская академия транспорта».

Окончил с отличием Ленинградский Инженерно-строительный институт в 1957 г. по специальности «архитектура».

Комплексно была построена его работа в 1965-1973 г. на строительстве Киришского энерго-промышленного комплекса и г. Кириши. В результате этого в Ленинградской области был разработан первый план экономического и социального развития Киришского района, а Генеральный план города Кириши, разработанный Ленгипрогором, был удостоен Государственной премии.

В 1985 г. возглавил Управление по строительству сооружений защиты Ленинграда от наводнений Ленгорисполкома (а затем мэрии Санкт-Петербурга) – «Ленморзащита», где проработал более десяти лет.

В 1992 г. стал кандидатом технических наук. В 1994 г. Б.П. Усанову присвоено звание «Заслуженный строитель Российской Федерации».

3 февраля 2010 г. в Санкт-Петербургском государственном архитектурно-строительном университете им была защищена диссертация на соискание ученой степени доктора технических наук.

Научное обеспечение Усанова Б.П. воплотилось в создание Северо-Западного межрегионального информационно-аналитического центра транспортной логистики «Айлот» и Международного Евро-Азиатского транспортного союза, в ежегодное проведение международных экологических форумов «День Балтийского моря».

Участвовал в составе авторского коллектива в написании на конкурсной основе учебника нового поколения «Экология» для технических вузов страны. Основные аспекты научно-исследовательских работ опубликованы Б.П. Усановым в монографиях «Планирование развития крупных городов. Опыт и пути совершенствования» и «Управление развитием крупных городов» (в соавторстве с Кривовым А.С. и Назаровым В.Ф.); в 88 изданиях и брошюрах; в 112 журнальных и газетных статьях, в том числе в 8 изданиях, рекомендованных ВАКом, и 6, опубликованных за рубежом, 77 докладах на национальных и зарубежных конференциях и симпозиумах и в авторских свидетельствах и патентах.



КУДРЯВЦЕВ
Владимир Александрович
Доктор технических наук, профессор. Заслуженный работник транспорта РФ.

По окончании в 1957 году эксплуатационного факультета ЛИИЖТа (дипломом с отличием) был направлен по распределению на Прибалтийскую железную дорогу. В 1961 году поступил в аспирантуру ЛИИЖТа. Кандидатскую диссертацию защитил в 1964-м, докторскую – в 1984 году.

Научные направления В.А. Кудрявцева: обоснование и внедрение новых технологий на железнодорожном транспорте, прогнозирование вагонопотоков, новые методы управления эксплуатационной работой, совершенствование пассажирских и пригородных перевозок, оптимизация элементов перевозочного процесса, совершенствование диспетчерского управления. На рубеже 90-х годов под руководством академика РАН Н.С. Соломенко участвовал в работе по созданию академического Института проблем транспорта РАН. В 1991–1992 годах работал заместителем по науке директора института академика Н.С. Соломенко.

Им опубликовано более 200 научных и научно-методических работ. Он состоял членом трех специализированных советов по защите диссертаций. Был членом комиссии по эксплуатации железных дорог Научно-технического совета МПС. Много лет успешно работал в учебно-методическом объединении по образованию в области железнодорожного транспорта.

В.А. Кудрявцев известен как автор острых критических публикаций по важнейшим проблемам железнодорожного транспорта и ряду вопросов управления перевозками в газетах «Гудок», «Транспорт России», «Санкт-Петербургские ведомости» и других изданиях.

Он активно способствовал созданию Российской академии транспорта, был действительным членом академии и входил в состав президиума Северо-Западного отделения РАТ, с 2014 года – почетный академик РАТ. Участвовал в работе секции проблем транспорта Дома ученых АН СССР. Деятельность В.А. Кудрявцева отмечена рядом государственных и отраслевых наград.

ЗАХАРОВ
Виталий Иванович
Доктор технических наук. Академик Российской академии транспорта. Член президиума Северо-Западного регионального отделения Российской академии транспорта.

В 1956 г. окончил Ленинградский автомобильно-дорожный техникум. В 1971 г. – Северо-Западный заочный политехнический институт. В 1995 году награжден Почетной грамотой Российской транспортной инспекции, в 2000-м – Почетной грамотой Министерства транспорта Российской Федерации.



Фото: третий слева В.И. Захаров

В системе Министерства транспорта Российской Федерации работает с 1956 года, в Северо-Западном межрегиональном управлении Госавтодорнадзора (ранее – Санкт-Петербургском городском отделении Ространсинспекции) с 22 июля 1997 года. Общий трудовой стаж – 58 лет.

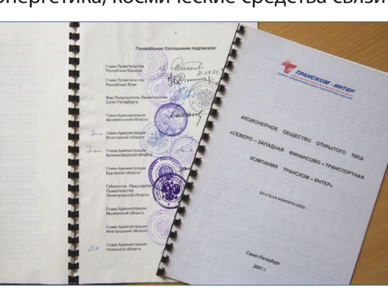
Уровень профессиональных знаний В.И. Захарова и практический опыт, ответственное и творческое отношение к работе позволяют в полном объеме выполнять поставленные задачи и поручения, достигая положительных результатов. Способен поставить и в кратчайшие сроки достичь конкретной цели, принимать обоснованные решения. Решает вопросы организации и ведения делопроизводства и документооборота в управлении.

Заслуженный работник транспорта Российской Федерации, награжден юбилейной медалью «За доблестный труд», почетными грамотами главного транспортного инспектора Российской Федерации и Министерства транспорта Российской Федерации.

ЧЕРНЕНКО
Виктор Игоревич
Доктор технических наук, профессор, член экспертной комиссии при Главкоме ВМФ, член президиума СЗРО

Буквально, чуть ли не каждый день, высшие руководители страны призывают научно-техническую общественность и бизнес сообщество России принять самое активное участие в модернизации её экономики. В качестве приоритетных направлений называют авиацию, космос, атомную энергетику, нанотехнологии и другие отрасли отечественной промышленности. Судостроение в этом перечне встречается крайне редко. Рискнем предположить, что это не случайно.

Условное плавучее средство, в котором интегрально представлены практически все достижения современной науки и техники, является самым сложным техногенным объектом за всю историю человечества. Авиация, ракетное оружие, атомная энергетика, космические средства связи и навигации, новейшие материалы - всё это является лишь компонентами современного плавучего средства. Такое судо- и кораблестроение было гордостью промышленности СССР. Достаточно вспомнить атомные ледоколы и авианосцы, танкеры и супертанкеры, рудовозы и контейнеровозы, подводные лодки и надводные корабли, корабли науки, паромы, буксиры и многое другое, что строилось крупными сериями.



ЧЕРНЕНКО Виктор Игоревич - будущий действительный член Российской академии транспорта (рис. 1), родился в 1945 г. в г. Каспийске в день и час парада Победы на Красной площади. В 1969 году окончил Ленинградский кораблестроительный институт по специальности „инженер-механик судовых ядерных энергетических установок".

После успешного окончания аспирантуры Кораблестроительного института с 1975 года преподаёт в нём на кафедре Технологии судового машиностроения. В 1985 году защитил докторскую диссертацию в области научных проблем технологической надежности.

Участвовал в разработке программ «Транспорт России», «Развитие транспортной системы Северо-Западного региона России». Автор новой схемы организации грузового движения в Санкт-Петербурге с учетом особенностей его градостроения и условий организации мультимодального перевозочного процесса. С 1997 по 2000 г.г. был руководителем международного проекта по развитию транспортной составляющей инфраструктуры Санкт-Петербурга и Северо-Запада России. С целью ускорения реализации разработок данного проекта была создана Компания «Транском-Интер», с которой все 11 субъектов Северо-Западного региона России в 2001 г. заключили Генеральное соглашение о сотрудничестве (рис. 2). Одним из результатов этой работы было строительство путепроводной развязки «Автовская».

В 2008 году на базе СПбГМТУ при участии Черненко В.И. создана новая специальность «Технология машиностроения». В 2012 году принимал участие в подготовке бакалавров техники и технологии, руководил учебно-методической работой по подготовке магистров и морских инженеров новых специализаций. В результате на кафедре ТСМ научной работой занимается в настоящее время 28 аспирантов, соискателей и докторантов.

За годы работы активно занимался и общественной деятельностью: председатель месткома сотрудников ЛКИ, эксперт экспертной комиссии при Главкоме ВМФ, с 2006 года эксперт в научно-технической сфере. С 1991 года действительный член Российской академии транспорта. Горжусь тем что номер диплома академика у меня 008, и тем, что вручил его мне основатель и наш первый президент Г.А. Крыжановский.

Хочу искренне поблагодарить всех коллег, с кем пришлось работать в нашей академии.

ВИХРОВ
Николай Михайлович
Доктор технических наук,Заслуженный работник транспорта России», «Почетный работник морского флота





Родился в с. Залучье Старорусского района Новгородской области. Окончил Ленинградский институт водного транспорта (1971 г.) по специальности «судовые машины и механизмы». 1972–1987 гг. – трудился на Канонерском заводе мастером, начальником слесарного участка, начальником отдела труда и заработной платы, заместителем директора по кадрам; возглавлял базу техобслуживания флота Балтийского морского пароходства.

С 1989 г. по настоящее время – генеральный директор Канонерского судоремонтного завода. Защитил кандидатскую (1995 г.), а затем докторскую (2004 г.) диссертации. Вносит заметный вклад в сохранение и развитие судоремонтной отрасли России и совершенствование производственно-технологических процессов судоремонта.

С 1996 года по февраль 2016 года – заведующий кафедрой судоремонта ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова».

С 1999 г. – академик Российской академии транспорта, с 2002 г. – член президиума СЗРО РАТ.

Автор более чем 50 публикаций.

Доктор технических наук, профессор, заслуженный работник транспорта РФ, президент Ассоциации судоремонтных заводов России, член Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга, член Ассоциации промышленных предприятий Санкт-Петербурга.

Награжден орденом Почета, орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени, медалями: «300 лет Российскому флоту». «300 лет Санкт-Петербургу».

ЗАЙЦЕВ
Евгений Николаевич
Доктор технических наук

Окончил Ленинградский ордена Красного Знамени механический институт имени Д.Ф. Устинова (Балтийский государственный технический университет «ВОЕНМЕХ») по специальности «летательные аппараты».

В Академии гражданской авиации работает с 1979 года.

В 1998 году Е.Н. Зайцев был назначен первым деканом нового факультета «Управления транспортом». На факультете начали вести подготовку специалистов, способных эффективно управлять авиационными перевозками при взаимодействии с различными видами транспорта, для внутренних и международных рынков в условиях формирования международных транспортных коридоров.

Доктор технических наук, профессор Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации (Академия гражданской авиации), кафедра организации и управления в транспортных системах.

Основное направление научной работы Е.Н. Зайцева _ синтез комплексной системы управления смешанными перевозками. Является членом трех диссертационных советов: Университета гражданской авиации, Петербургского университета путей сообщения и Института проблем транспорта им. Соломенко РАН. Автор 200 научных работ по специальным вопросам и в области управления транспортно-логистическими комплексами.

Действительный член Российской академии транспорта с 1997 года.

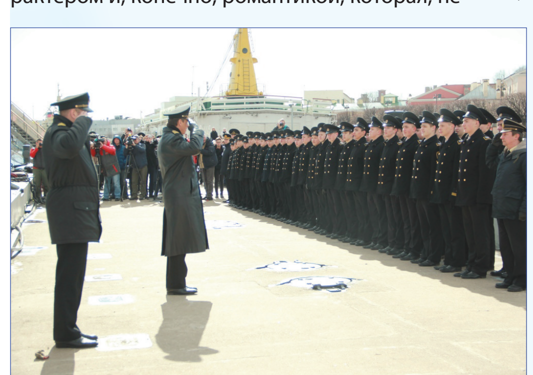
Действительный член Международной академии транспорта с 1998 года.

Член президиума Северо-Западного регионального отделения РАТ с 2006 года.

НАВСТРЕЧУ МОРСКИМ СВЕРШЕНИЯМ!

15 апреля 2016 года на набережной Лейтенанта Шмидта в Санкт-Петербурге состоялась торжественная церемония проводов курсантов ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова в их первое в жизни учебное плавание на борту ПУС «Мир».

Парусное учебное судно «Мир» – многократный победитель международных парусных соревнований. В 2014 году парусник перешел под управление ФГУП «Росморпорт». Благодаря стараниям нового судовладельца зимой 2014–2015 гг. судно прошло классификационный ремонт, а в 2016 году были произведены ремонт и переоборудование учебной рубки парусника. Сейчас отремонтированный и обновленный парусник готов расправить паруса и устремиться навстречу новым морским свершениям! Главная цель учебного плавания – это знакомство курсантов с морем, его суровым характером и, конечно, романтикой, которая, несмотря на все трудности морской профессии, все же неразрывно связана с ней.



Первым с напутственным словом перед собравшимися выступил ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Сергей Олегович Барышников. Торжественные речи произнесли почетные гости мероприятия: ответственный секретарь Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга, советник губернатора Санкт-Петербурга Татьяна Ивановна Чекалова, заместитель председателя Комитета по транспорту Правительства Санкт-Петербурга Алексей Владимирович Львов, ведущий специалист Комитета по внешним связям Правительства Санкт-Петербурга Александр Леонидович Анпилогов, руководитель администрации морских портов Балтийского моря Петр Петрович Паринов, заместитель директора по персоналу и административным вопросам Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» Александр Леонидович Стрельников, заместитель генерального директора ФАУ «Российский морской регистр судоходства» Сергей Николаевич Седов, финалистка конкурса «Краса Арктики» Валерия Кетова.

Со словами напутствия своим последователям выступил участник похода 2015 года – курсант 3-го курса факультета Навигации и связи Института «Морская академия» Дмитрий Вшивков, который передал флаг университета представителю экипажа парусника – курсанту 2-го курса Общеинженерного факультета Института «Морская академия» Дмитрию Рыбалка. С благословением экипажу выступил священник Смольного собора Санкт-Петербурга, иерей отец Олег. В этом году на парусник «Мир» традиционно была передана икона святого равноапостольного князя Владимира, которая будет находиться на нем до окончания плаванья. Икона благословляет ребят на успешный переход.

В завершение мероприятия перед руководством университета, почетными гостями и провожающими экипаж «Мира» выступили представители Курсантского и студенческого клуба ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, исполнившие прощальный вальс.

За время плавания парусник посетит 18 портов и примет участие в крупных морских фестивалях. По уже сложившейся традиции ПУС «Мир» станет участником двух международных регат учебных парусных судов: «Tall Ships Races – 2016» и «СКФ Черноморская регата больших парусников – 2016». В этом году, после успеха Черноморской регаты больших парусников в мае 2014 года, международная парусная регата возвращается в Черное море. Спонсором регаты является группа компаний ПАО «Совкомфлот», являющаяся одной из крупнейших судоходных компаний в мире. Регата проводится с целью поддержать интерес молодежи к парусной подготовке и поддержке морского наследия. Суда со всего мира пройдут под парусом около 800 морских миль регаты. Регата, состоящая из двух гоночных этапов, начнется в порту Констанца (Румыния), откуда регатная флотилия устремится в Новороссийск (Россия). Второй этап гонки стартует из Сочи (Россия) и закончится в городе Варна (Болгария). Парусник «Мир» является серьезным претендентом на победу в Черноморской регате.

Отдел маркетинга и связей с общественностью



«ОТ КЛАССИКИ ДО СИМФОДЖАЗА»

С 4 по 9 апреля 2016 года для студенчества Санкт-Петербурга и Ленинградской области прошел III Открытый фестиваль «Студенческая неделя классической музыки». Организаторами фестиваля выступили Благотворительный фонд поддержки и развития Капеллы «Таврическая», Международный симфонический оркестр и Хор "Таврический" совместно с Комитетом по культуре Санкт-Петербурга.



Международный симфонический оркестр «Таврический» под управлением художественного руководителя и главного дирижера Михаила Голикова, лауреата международных и всероссийских конкурсов, дал серию концертов на площадках ведущих вузов города с привлечением студенческих хоровых коллективов. В этом году фестиваль поддержали: СПбГУ, Университет ИТМО, СПГХПА им. Штиглица, СПбГЭУ, Санкт-Петербургское суворовское военное училище и ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.

Коллектив, который является творческим союзом, в настоящее время самостоятельно организует концерты, благотворительные и социальные акции, активно участвует в проведении и создании культурных проектов. Оркестр «Таврический» – постоянный участник и желанный гость на фестивалях «Ночи музыки» в Санкт-Петербурге, Гатчине, Пушкине, «Пушкинские дни России», он ведет активную гастрольную деятельность: ему аплодировали более чем в 20 странах на престижных международных фестивалях.

6 апреля по инициативе Управления внеучебной и воспитательной работы ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Международный симфонический оркестр был приглашен на Двинскую, 5/7. Студенты, курсанты, сотрудники университета с огромным удовольствием послушали программу «От классики до симфоджаза» – прозвучавшие произведения Р. Вагнера, И. Брамса, К. Сен-Санса, С. Прокофьева, И. Дунаевского, Х. Зиммера, А. Кальварского, В. Высоцкого, А. Розенбаума, К. Кастера, группы «Битлз».

Удивительно, с какой необыкновенной отдачей работали молодые музыканты. Эмоциональное, яркое, самозабвенное исполнение покоряло с первых минут. Их преданность музыке, стремление передать слушателям красоту и мощь исполняемых произведений необыкновенно подкупали. В который раз я убедилась, как важно любить свое дело, профессию. Только в таком случае ты достигнешь высот, будешь интересен окружающим. Отдельно хочется отметить эмоциональную манеру дирижирования Михаила Голикова. Столько артистизма и экспрессии я не встречала ни в одном дирижере! Дирижер поглощен музыкой, от его рук невозможно отвести взгляд, он намеренно акцентирует внимание на инструментах, начинаешь слышать все богатое музыкальное многоголосье. Он словно ведет тебя за руку, как учитель, открывая новые краски каждого исполняемого произведения! Спасибо коллективу за труд, увлеченность, энтузиазм и любовь к музыке!

Ирина ЦИВИЛЕВА, редактор

«ВИВАТ ТЕЛЬНЯШКА!»



15 апреля состоялся водноспортивный праздник «Виват тельняшка!», который прошел в аквапарке «Питерленд» для студентов Института «Водного транспорта» ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова. Всего в празднике приняли участие 44 студента. В рамках веселого мероприятия студенты состязались в различных конкурсах: «Рыбалка», «Скалолазание», «Водный футбол». По итогам спортивных соревнований по водному поло победителями стали студенты команды № 1, капитан команды Кристина Соломатина, УВТ-12.

Поздравляем победителей!

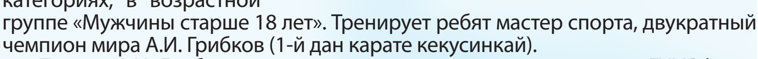
Татьяна ГУЩИНА, организатор, заместитель директора по воспитательной работе ИВТ

СПОРТ

КУБОК КУРОРТНОГО РАЙОНА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

15 апреля в поселке Песочное Курортного района Санкт-Петербурга проходили соревнования по карате кекусинкай «Кубок Курортного района Санкт-Петербурга». В соревнованиях приняли участие около 150 спортсменов в возрасте от 8 до 35 лет.

Соревнования проходили в духе истинного карате. Борьба была упорной, но справедливой. По итогам соревнований два курсанта Колледжа ГУМРФ – Арсений Корчига (4-й курс, отделение судомехаников) и Евгений Розов (3-й курс, электромеханик) – заняли 1-е места в своих весовых категориях, в возрастной группе «Мужчины старше 18 лет». Тренирует ребят мастер спорта, двукратный чемпион мира А.И. Грибков (1-й дан карате кекусинкай).



Тренер А.И. Грибков воспитывает спортсменов-каратистов из ГУМРФ для достойного представления университета на соревнованиях самого высокого ранга. И для этого у него есть большой личный практический опыт. Секция работает в спортивном зале Колледжа ГУМРФ по вторникам, четвергам, субботам с 19.30 до 22.00. Приглашаются все юноши, которые хотят, как истинные моряки, испытать себя на прочность и приобщиться к боевым единоборствам!

Р.В. КУЗНЕЦОВ, начальник управления внеучебной и воспитательной работы

ПЕРВЕНСТВО ГОРОДА ПО ЧЕРЛИДИНГУ



2 апреля 2016 года в СКК «Юбилейный» состоялись Открытый чемпионат и Первенство города Санкт-Петербурга по черлидингу, в которых приняла участие и команда ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова «Gulfstream». Еще пару лет назад трудно было представить, что наша команда осмелится принять участие в соревнованиях такого высокого уровня, а сейчас мы можем поздравить наших девчонок с почетным третьим местом в номинации «Cheer dance freestyle». Наши красавицы завоевали право принять участие в чемпионате России в Екатеринбурге! Также очень достойно наши девчонки показали себя в номинации «Cheer dance show», порадовали многочисленных зрителей и болельщиков яркими, эмоциональными и зажигательными танцами! Команда благодарит всех, кто пришел поддержать ее. Все, что команда делает, она делает для родного университета и любимых болельщиков!!!

Курсантский и студенческий клуб

Учредитель: Ученый совет Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова

Адрес редакции: 198035, Санкт-Петербург, ул. Двинская, д. 5/7
Телефон: 8 904 510 14 90
E-mail: tsivileva@yandex.ru

Отпечатано в типографии СПб Морского технического колледжа
Электронная версия газеты размещена на сайте университета www.gumrf.ru Распространяется бесплатно
Тираж: 999 экз.
Подписано в печать: 19.04.2016 г.

Гл. редактор: ректор С.О. БАРЫШНИКОВ
Редактор: И.И. ЦИВИЛЕВА
Дизайн и верстка: О.В. АНДРЕЕВА
Корректор: Н.А. РУЧКА
Фото: О.А. СМОЛЕЙ, В.В. ДАНИЛОВ
Редактор-куратор: В.Ю. КОРЧЕВ